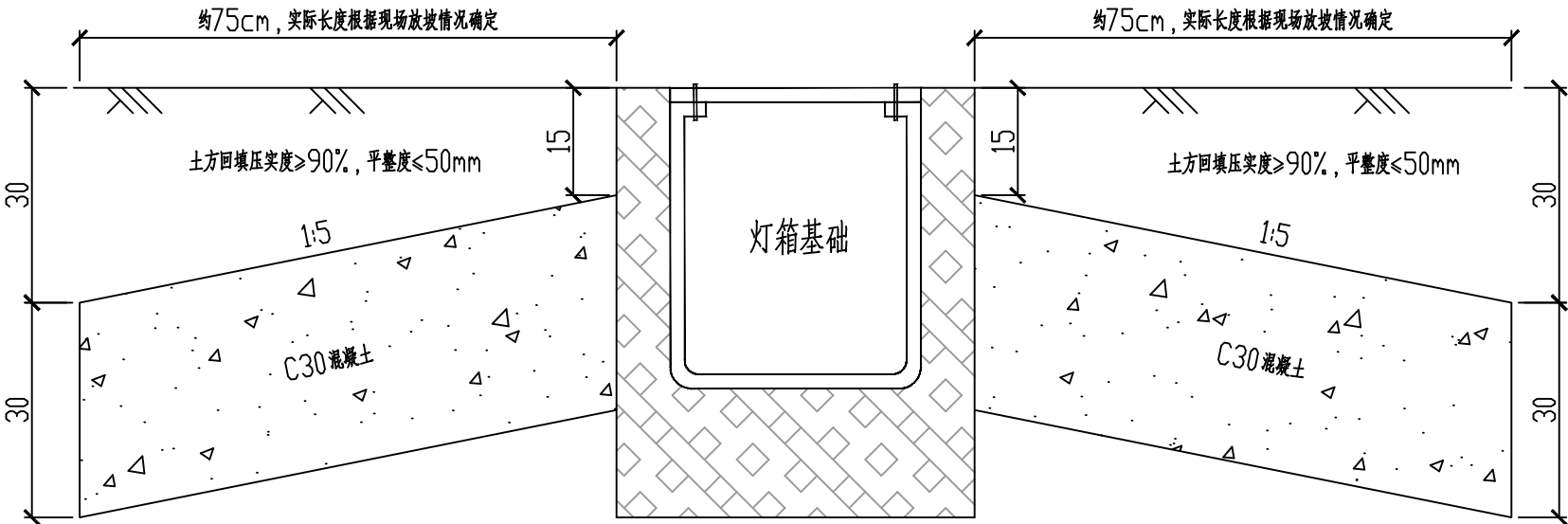
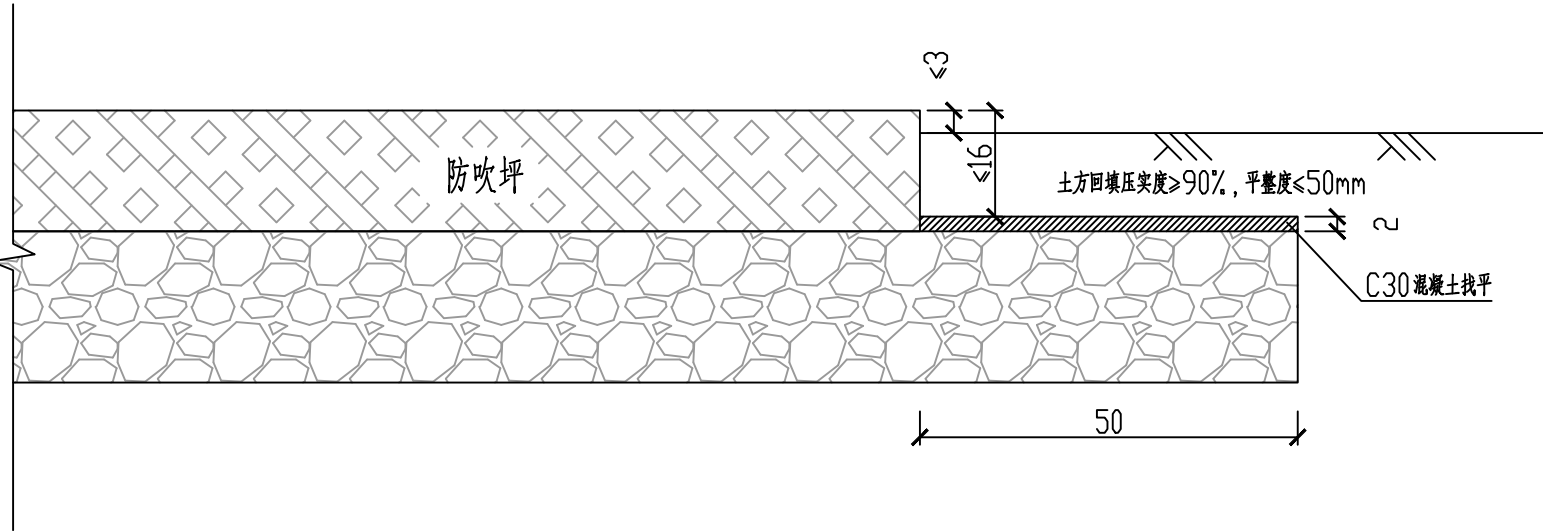
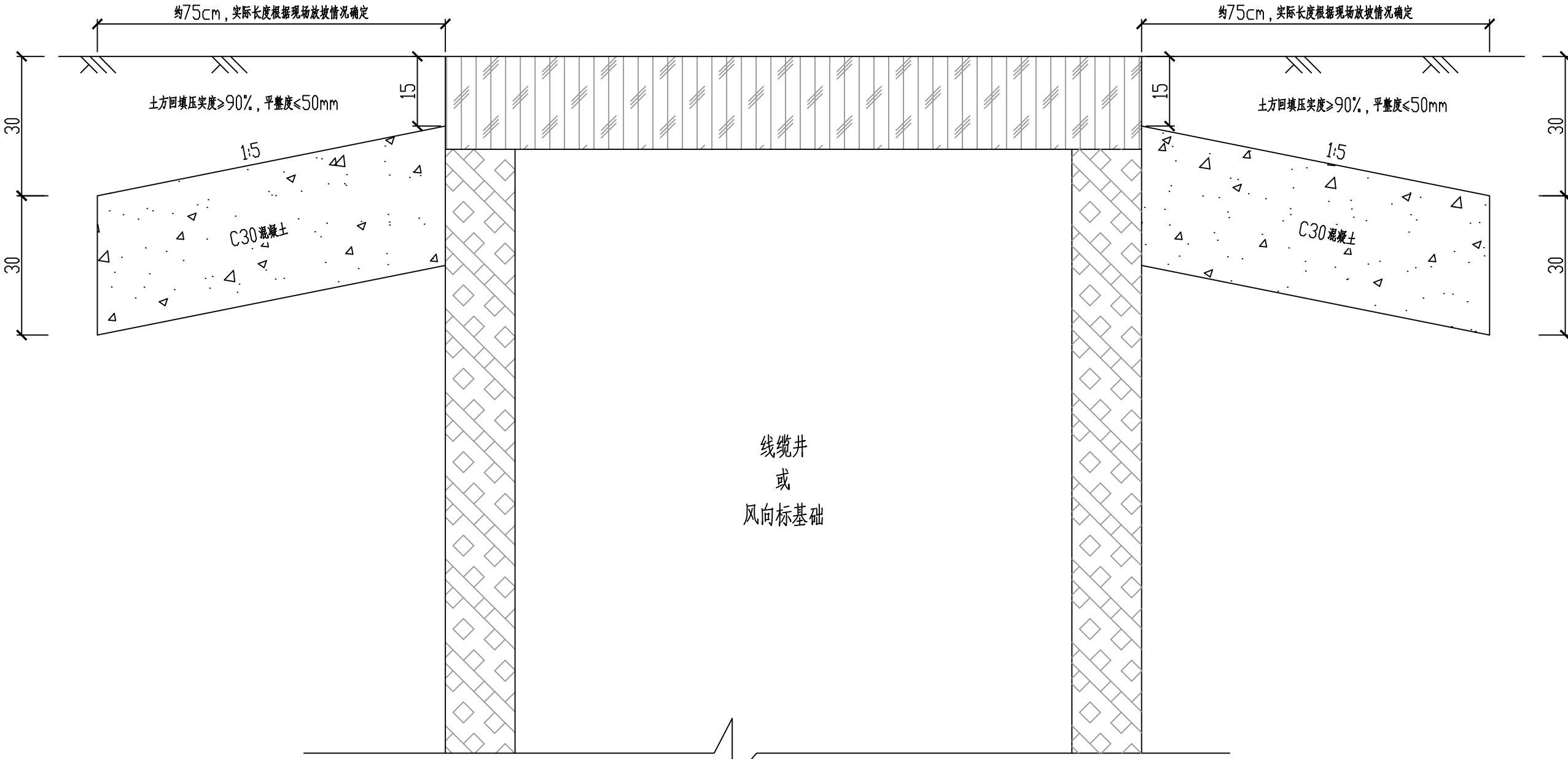




灯箱基础消除直立面做法



防吹坪消除直立面做法



线缆井和风向标基础消除直立面做法

主要工程数量表

类型	位置	单位	工程量	备注
滑中灯箱基础	西跑道升降带	个	160	按周长计总长度约816m
滑边灯箱基础	西跑道升降带	个	80	
跑边灯箱基础	西跑道升降带	个	20	
跑中灯箱基础	西跑道升降带	个	30	
标记牌灯箱基础	西跑道升降带	个	30	
坡度灯灯箱基础	西跑道升降带	个	8	
进近灯灯箱基础	西跑道南端安全区	个	45	
入口末端灯灯箱基础	西跑道南端安全区	个	30	
防吹坪基础	西跑道南端	m	180	
风向标基础	西跑道升降带	个	1	周长约100m
线缆井	东跑道南端安全区	个	2	周长约20m

主要工程材料数量表

工程项目	单位	工程量	备注
C30混凝土	m³	212	根据停航时间长短可添加早强剂
土方开挖回填	m³	251	
土方开挖弃置	m³	212	运距按15km考虑

说明：

- 1、本图为贵阳龙洞堡机场飞行区升降带平整范围和端安全区内部分既有设施消除直立面的做法图和工程数量表，比例为1:100，单位除特殊说明外为厘米；
- 2、本工程主要目的是对龙洞堡机场升降带平整范围和端安全区内的部分灯箱基础、线缆井、防吹坪基础等进行消除直立面处理，需要消除直立面的设施的工程量由业主提供，具体位置以现场实际为准，消除直立面的做法按照《民用机场飞行区技术标准（MH5001-2021）》确定；
- 3、本图中绘制的机场原有灯箱基础、线缆井、防吹坪基础等的结构形式和尺寸仅供参考，施工单位进场前应复测各设施的尺寸，具体形式和结构尺寸以现场实测为准，与图纸差异较大时应及时向业主和设计单位反馈；
- 4、根据机场的不停航时间安排，可在C30混凝土中适当添加早强剂，确保混凝土浇筑后能够覆土压实，并满足次日的通航要求；
- 5、消除直立面施工过程中，应等待回填的C30混凝土初凝后方可回填土方，回填后的土方压实度应不小于90%，3米直尺法测得土面区的平整度应不大于50mm；
- 6、施工过程中，施工单位应严格按照《运输机场运行管理规定（CCAR-140-R2）》的要求做好不停航施工有关措施，并在施工完成后按原状恢复施工及邻近区域，确保不因施工影响机场的正常运行。

设计单位
DESIGN ORGANIZATION



民航机场建设集团西南设计研究院有限公司
CAAC SOUTHWEST DESIGN AND RESEARCH INSTITUTE CO., LTD.

建设单位
CLIENT

贵阳龙洞堡国际机场股份有限公司

项目名称
PROJECT TITLE

贵阳龙洞堡国际机场飞行区
既有设施消除直立面工程

工程名称
ITEM TITLE

场道工程

职 责 FUNCTION	姓 名 NAME	签 字 SIGNATURE
审定人 APPROVED BY	王智远	
审核人 REVIEWED BY	何 勇	
专业负责人 DISCIPLINE CHIEF	何 勇	
校核人 CHECKED BY	王顶宇	
设计人 DESIGNED BY	吴振吉	

图名
DRAWING TITLE

消除直立面做法图

设计号 PROJECT NO.	2023-0084
图号 DRAWING NO.	道施-01
版本号 VERSION	01
专业 DISCIPLINE	道面
比例 SCALE	1:2000
日期 DATE	2023年6月

第 页 SHEET NO.